



## Јавно комунално предузеће "ДРУГИ ОКТОБАР"

Вршац

Република Србија 26300 Вршац, Стевана Немање бр. 26,  
Telefon: 013/440-800, Faks: 013/440-800 taster 9

[www.oktobar.co.rs](http://www.oktobar.co.rs) e mail: [info@oktobar.rs](mailto:info@oktobar.rs)

Број: 01-01-29/2018-10  
13.08.2018. Године  
ВРШАЦ

### ДОДАТНО ПОЈАШЊЕЊЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ – НАБАВКА МИНИ БАГЕРА

ЈН БР 01-01-29/2018

**ПРЕДМЕТ:** Додатно појашњење и измена конкурсне документације у вези са припремом понуде у поступку јавне набавке: **Набавка мини багера, редни број набавке 01-01-29/2018.**

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр.124/12, 14/15, 68/15), заинтересовано лице у поступку јавне набавке **Набавка мини багера**, редни број набавке 01-01-29/2018, се дана 10.08.2018. обратило Наручиоцу, путем електронске поште, са захтевом за појашњењем у вези са припремањем понуде. Захтев, заведен код Наручиоца под бројем: 01-01-29/2018-9., од 10.08.2018.

#### Питање заинтересованог лица:

1. На страни 4/36 наведено је да тражите снагу мотора од 13-14 KW  
Предлог је да ову карактеристiku не ограничавате у делу minimuma то јест да се постави као максимум npr :  
Снага мотора максимално 14 или 15kW ...  
Наса машина коју би понудили има снагу мотора 9.5kW тако да овако постављена карактеристика онемogućава нас за учеšће при чему је мања снага мотора за вас предност јер је мотор мањи потрошач а машина постиже све тражене радне карактеристике .

Takodje u potpunosti je nepotrebna karakteristika koju navodite u delu zahtevane minimalne kubikaze motora od 1000 cm<sup>3</sup> jer se to odnosi na tehnički detalj proizvođača motora što ne utiče na deo radnih karakteristika mašine .

Smatramo da ovaj navod kubikaže treba ukloniti ili barem definisati drugačije kroz određeni maksimum koji je prihvatljiv.

2. Na strani 4/36 u delu transportne brzine traženo je da ista bude minimum 5 km/h I posebno u opremi da mašina ima dve brzine

Misljenja smo da kao što je i poznato ovaj tip mašine se ne koristi za samostalan transport već se sa lokacije na lokaciju transportuje kamionom ili prikolicom tako da sama brzina nije bitan faktor koji bi uticao na radne karakteristike pogotovo onemogućio ili favorizovao nekog od ponuđača .

Kako bi ste omogućili učešće većem broju ponuđača predlažemo da se ova karakteristika definiše kroz maksimum brzine koji je prihvatljiv npr max 5 ili 6 km/h, bez obaveznog uslovljavanja broja brzina.

3. Na strani 4/36 smo uvideli da se zahteva širina gusenica 1300 mm sa izvučenim teleskopskim uređajem pa Vas molimo da ili ne ograničavate maksimum (jer što se više gusenice šire to je bolje) ili da se poveća traženi maksimum kako bismo mogli da ucestvujemo a karakteristika nase mašine je 1.320 mm sto je samo 2 cm vise od ovako zahtevanog.

4. Molimo Vas za pojašnjenje stavke na strani 4/36 'Sisem hidraulickog nagiba kompletnog gornjeg stroja u radu ( VDS system) ' Nije jasno o cemu se ovde radi, VDS sistem nije univerzalna oznaka pa Vas molimo za dodatni opis I detaljnije objasnjenje ove karakteristike.

Napominjemo da ukoliko je ova karakteristika uzeta od konkretnog proizvođača to je onda gruba favorizacija određenog proizvođača što nije u saglasnosti sa zakonom o javnim nabavkama.

#### **Одговор на питања:**

1. Снага мотора је битна карактеристика сваке машине овог типа и представља способност машине да одговори на различите захтеве рада, како у погледу самог извођења рада тако и у погледу економичности истог. Такође, смањена снага не подразумева и смањену потрошњу горива. Потрошња зависи од потреба и природе самог посла, тј од степена оптерећења машине и правилно одабраног односа снаге и запремине мотора. Запремина мотора, дакле, итекако утиче на радне карактеристике машине. Захтевана снага у комбинацији са одговарајућом радном запремином мотора у потпуности одговара захтевима насе фирме и представља класу машине која одговара радним захтевима на терену.

Наручилац остаје при захтевима из конкурсне документације.

2. Машину користимо искључиво у складу са нашим потребама које диктира конфигурација терена и сама локација одговарајућих објеката. Сходно томе потребна нам је сто већа максимална брзина радне машине као и одговарајућа прилагодљивост брзине кретања различитим потребама посла.

Наручилац остаје при захтевима из конкурсне документације.

3. Ширина гусенице ограничена је потребом да се машина прилагоди одговарајућим локацијским условима на терену. Не ретко предвидјен је рад машине на тротоарима, између објеката, где је простор за маневрисање и стабилан рад ограничен. Сходно томе захтевана је максимална ширина (у извученом положају) од 1300мм.

Наручилац остаје при захтевима из конкурсне документације.

4. „Систем хидрауличког нагиба комплетног горњег строја у раду“ представља систем који омогућава да се комплетна кабина („горњи строј“) машине, при раду на косим теренима, помоћу хидрауличких цилиндара и одговарајућих конструкционих решења доведе у хоризонтални положај и тиме омогући лакши и прецизнији рад и само копање у строго вертикалној равни. То је битна карактеристика која нам одговара и у потпуности задовољава наше потребе у раду које диктира специфична конфигурација терена у подножју вршачких планина.

Наручилац остаје при захтевима из конкурсне документације.

**КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ**